

**LES AMIS DU
VIADUC
DE
GARABIT**

DOSSIER DE PRESSE

9 novembre 2024

**Réouverture de la ligne ferroviaire de l'Aubrac grâce
à la modernisation de la partie cantalienne**





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UN NOUVEAU TRAIN ÉVÉNEMENTIEL AU DÉPART DE BÉZIERS

Le **samedi 9 novembre 2024**, à **10 heures 30**, en gare de **Béziers (34)**, l'**Association Les Amis du Viaduc de Garabit -AMIGA-** sera à l'initiative d'un train événementiel sur la totalité de la ligne des Causses. Les deux premiers, en 2022 et 2023, ne concernaient que le trajet entre Millau et Garabit.

En partenariat avec la région Occitanie, ce train célèbrera la **réouverture de la ligne** entre Saint-Chély-d'Apcher (48) et Neussargues (15). Le succès a largement été au rendez-vous : 24 heures après la mise en ligne des billets, les 220 places avaient été prises d'assaut !

La ligne de l'Aubrac va donc à nouveau circuler sur le mythique **viaduc de Garabit**.

Interrompue dans sa partie nord durant de nombreuses années, ce train ne pouvait circuler que sur certaines portions, impactant de manière très préjudiciable les possibilités de mobilité et, donc, d'accessibilité de la Lozère et du Cantal. Cette unique ligne ferroviaire longitudinale et structurante pour le Massif Central est enfin modernisée.

Ce temps fort se tiendra en présence, tout au long de la journée, de :

- **Jean-Luc GIBELIN**, Vice-Président région Occitanie en charge des transports,
- **Alain ASTRUC**, Maire de Peyre-en-Aubrac (48),
- **Patricia ROCHÈS**, Présidente d'AMIGA et Maire de Coren-les-Eaux (15),
- **Philippe DELORT**, Maire de Saint-Flour (15),
- **Michel PORTENEUVE**, Maire de Neussargues-en-Pinatelle (15),
- **Gilles CHABRIER**, Vice-Président des Hautes Terres Communauté - Maire de Murat (15),
- **Dosithée Berthelot et Philippe Serrey**, descendants de Gustave Eiffel.

Après **8 mois de travaux** et **43 millions d'euros d'investissement**, ce tronçon majeur entre Loubaresse et Andelat est sur le point de s'achever. Véritable colonne vertébrale, cette ligne traverse tout le Massif Central et représente un maillon indispensable de la mobilité de cette zone de montagne traversant nombre de départements ruraux. Ce trajet est d'ailleurs le dernier train Intercités de jour, sans réservation obligatoire, circulant au coeur de ce Massif Central qui a peu de chances de connaître le train à grande vitesse !!

Pour célébrer cette **page d'histoire d'une ligne** désignée à deux reprises, en 2020 et 2023, comme étant **l'une des six plus belles d'Europe** par le magazine Britannique The Guardian, Les Amis du Viaduc de Garabit ont largement fédéré. Un nombre impressionnant de partenaires va ponctuer ce voyage de temps forts pour les passagers de ce train exceptionnel, financé par la région Occitanie.

De la lecture des paysages pendant le voyage, à l'incontournable dégustation de Roquefort et de produits de la Maison de la cerise, en passant par la découverte de l'épicerie Repeyre à Aumont-Aubrac, d'un accueil du parc régional de l'Aubrac, de la livraison de paniers repas sur le quai de la gare de Campagnac par Pierre Loïc (propriétaire de l'hôtel-restaurant Rodier) pour finir par une présentation de la gare de Neussargues et un accueil du Parc des Volcans d'Auvergne, tout sera prétexte à de beaux moments de convivialité.

Pour cette traversée aller/retour, un des temps fort et attendu de tous, sera évidemment le passage sur le viaduc de Garabit, chef d'oeuvre de Gustave Eiffel.

Contact presse : Marie-Luce Bozom | 06 15 15 63 20 | contact@phoebus-communication.com

AMIGA en chiffres :

- Création en 2018
- 1 viaduc d'exception
- + 4 000 personnes accueillies lors de la journée du 30 septembre 2018
- 387 km de longueur de la ligne de l'Aubrac que AMIGA s'emploie à valoriser
- 1 présidente et 2 vice-présidents
- Une centaine de membres de la France entière
- 2 présidents d'honneur : Jean-Claude Gayssot, ancien ministre des Transports et Jacques Godfrain, ancien ministre et maire de Millau



LE PROGRAMME DU VOYAGE

ALLER

- **10h30 : Béziers (34)**. Jean-Luc GIBELIN, Vice-Président région Occitanie en charge des transports, prendra place dans le train pour l'intégralité du voyage.
- **11h02 : Bédarieux (34)**
- **12h11 : Millau (12)**
- **13h11 : Campagnac-Saint-Geniez (48)** où Pierre Loïc, propriétaire de l'hôtel-restaurant Rodier de Campagnac, viendra livrer des paniers repas aux voyageurs.
- **14h13 : Aumont-Aubrac (48)**
 - Accueil par :
 - Alain ASTRUC, Maire de Peyre-en-Aubrac,
 - le parc naturel d'Aubrac,
 - l'Office de Tourisme
 - l'Association des Commerçants de Peyre en Aubrac
 - Découverte de l'épicerie Repeyre - Première mise en rayon de la bande dessinée "Silence sur le quai" d'Alain Bujak, illustrée par Elliot Royer
- **16h18 : Saint-Flour (15)**- Philippe DELORT, Maire de Saint-Flour et Vice-Président de Saint-Flour Communauté, montera dans le train, accompagné du Sénateur Bernard DELCROS.
- **16h39 : Neussargues (15)**
 - Accueil par :
 - le Parc des Volcans d'Auvergne,
 - Romain HELARD, sous-préfet de Saint-Flour
 - Bernard DELCROS et Stéphane SAUTAREL, Sénateurs du Cantal,
 - Didier ACHALME, 1er vice-président du Conseil Départemental du Cantal et Maire de Massiac,
 - Michel PORTENEUVE, Maire de Neussargues-en-Pinatelle,
 - Gilles CHABRIER, Maire de Murat.
 - Dédicace du livre "La ligne des Causses et de l'Aubrac", co-écrit par Mireille Charmantier, Stéphane Étaix, Christophe Keseljevic, Michel Léon, Patrick Laval et Patricia Vergne Rochès, sous la direction de Guy Charmantier.
 - Présentation par l'historien Serge Defix en attendant le départ du train.

Les animations à bord :

- **Dédicace du livre "La ligne des Causses et de l'Aubrac"**
- De Saint-Flour à Millau : **animation** par l'accordéoniste Sylvie Pullès, Chevalier des Arts et des Lettres
- **Quizz et jeux** pour gagner des paniers garnis

- **17h33** : Neussargues
- **17h52** : Saint-Flour/ Chaudes-Aigues
- **18h43** : Aumont-Aubrac
- **19h39** : Campagnac-Saint-Geniez
- **20h32** : Millau
- **21h47** : Bédarieux
- **22h20** : Béziers

RETOUR

LES AMIS DU VIADUC DE GARABIT

Il y a plus de vingt ans, en 2001, débute l'histoire qui mènera à la création de l'association des **Amis du viaduc de Garabit**. Germanophone et jeune élue déléguée à la jeunesse et au jumelage de la ville de Saint-Flour, sous-préfecture du Cantal, **Patricia Rochès** est chargée par le maire d'accompagner une équipe de la ZDF, chaîne nationale allemande, afin de produire plusieurs reportages sur les ponts et viaducs du monde. Parmi ceux-ci, le viaduc de Garabit.

Pourquoi avoir choisi ce viaduc ?

Jeune cantalienne, Patricia va réaliser à l'aune de ce reportage **la valeur de cet ouvrage d'art** datant de la fin du XIXe siècle, et qu'elle voyait depuis son plus jeune âge sans en saisir le potentiel pour son territoire.

Sa rencontre avec Hélène Bonabal, responsable communication Auvergne à la SNCF va être un véritable tournant dans cette aventure associative. Tout juste retraitée, cette dernière suggère à Patricia de créer une association consacrée au viaduc. C'est ainsi que naîtra AMIGA -Les Amis du Viaduc de Garabit-, le 25 janvier 2018.

Dans un premier temps, la mission de l'association est de **promouvoir, dynamiser et sauvegarder le viaduc de Garabit**. Mais, très vite, les statuts de l'association sont revus pour être plus en phase avec la réalité. Il y sera notamment ajouté la **promotion et la sauvegarde de la ligne Béziers-Neussargues**.

L'association vise donc à rassembler les admirateurs du viaduc de Garabit qui ont à cœur sa reconnaissance et sa pérennité, avec la volonté de :

- **Veiller à l'entretien de l'ouvrage**, classé monument historique depuis le 15 septembre 2017, et du site en général ;
- **Impulser et participer activement à la mise en valeur de ce patrimoine et de son environnement**, à tous les niveaux (du local à l'international), avec des objectifs de coopération avec d'autres pays possédant des ouvrages similaires, en lien avec le projet de classement au patrimoine mondial de l'Humanité (UNESCO) ;
- **Pérenniser et augmenter les circulations ferroviaires**, circulations intercités comme régionales.

PATRICIA ROCHÈS



Présidente des Amis
du Viaduc de Garabit
Maire de Coren-les-
Eaux

“ La proposition de notre association d'organiser un train événementiel a été retenue sans aucune hésitation par la région Occitanie.

L'objectif était triple :

- Avant tout se réjouir de la réalisation des travaux (qui étaient loin d'être acquis) en célébrant la **réouverture de la ligne Intercités** et en permettant aux voyageurs de découvrir les produits du terroir de celle qui a été désignée à deux reprises comme l'une des 6 plus belles d'Europe ! L'occasion de remercier tous mes collègues élus qui se sont mobilisés et ont permis de remettre 200 motions au Ministère des transports pour signifier **l'importance de cette ligne d'Etat** au gouvernement, soit plus de 2000 élus mobilisés tout le long de la ligne dont plus de 80 dans le Cantal tels que le Conseil Départemental du Cantal, Saint-Flour communauté et la ville de Saint-Flour ; sans oublier la mairie de Paris.
- Mettre en avant la demande importante de découverte de la région par le train et notamment la nécessité d'offrir plus de possibilités de traverser le viaduc. Nous espérons que ce train, dont les 220 places ont été réservées en moins d'une journée (comme les deux précédents), convaincra la région Auvergne-Rhône-Alpes de remplacer les cars entre Saint Chély d'Apcher et Neussargues.
- Afficher les nouveaux objectifs de notre association : obtenir la prolongation du train de nuit ainsi qu'un second intercités, le tout avec du matériel bi-mode.

Soyons ambitieux : Faisons de la partie sud de la ligne Aubrac (de Clermont-Ferrand à Béziers) la première ligne de France à regagner des voyageurs. Tout un symbole pour cette ligne de montagne qui irrigue plusieurs départements ruraux ! ”

À LA DÉCOUVERTE DE LA MODERNISATION DE LA LIGNE ET DE SON GÉANT D'ACIER



MODERNISATION DE LA LIGNE DE L'AUBRAC (entre Neussargues et Loubaresse)

Du 4 mars au 31 octobre 2024

Objectifs

- Pérenniser la voie ferrée pour **maintenir les circulations** des trains voyageurs et fret
- **Lever la limitation temporaire de vitesse** entre Andelat et Loubaresse

Détail des opérations

- 55 km de rail, 40 000 tonnes de ballast et 46 000 traverses renouvelées
- 2 aiguillages remplacés
- 100 agents mobilisés

Coupure des circulations

La ligne sera fermée à la circulation entre **Neussargues** et **Saint-Chély-d'Apcher** du 4 mars au 31 octobre 2024.

43M€

INVESTIS POUR LA
PHASE TRAVAUX



8,5 % par SNCF Réseau

91,5 % par l'État

Une question ? Une remarque ?
contact.aura@reseau.sncf.fr



Construit de **1880 à 1884**, le viaduc de Garabit a permis de relier Béziers à la capitale en franchissant les gorges de la Truyère. L'ouvrage est l'œuvre de **Gustave Eiffel** et de **Léon Boyer**, jeune ingénieur lozérien des Ponts & Chaussées.

Avec une portée de 165 mètres, son arche faisait du viaduc de Garabit le plus haut viaduc du monde. **Classé Monument historique en 2017**, l'ouvrage est désormais **candidat au patrimoine mondial de l'Humanité (UNESCO)** avec six autres viaducs à arche. Ce projet transnational, porté par l'Allemagne, est en bonne voie.

LA PARTIE MÉTALLIQUE

20

tonnes de fonte

40

tonnes d'acier

3 100

tonnes de fer forgé

678 768

rivets



LE VIADUC DE GARABIT EN CHIFFRES

LA CONSTRUCTION

- **564,9** mètres de longueur de tablier
- Construit à **835** mètres d'altitude
- **90** mètres au-dessus de l'étiage à ce jour (122 mètres lors de la construction)



L'HISTOIRE D'UNE LIGNE MYTHIQUE

Depuis 1888, la ligne des Causses (Neussargues-Béziers), partie sud de la ligne de l'Aubrac, traverse deux régions et quatre départements (Hérault, Aveyron, Lozère, Cantal) en empruntant, notamment, le célèbre viaduc de Garabit.

Le livre “La Ligne des Causses et de l'Aubrac”, co-écrit par Mireille Charmantier, Stéphane Étaix, Christophe Keseljevic, Michel Léon, Patrick Laval et Patricia Vergne Rochès, sous la direction de Guy Charmantier, en raconte l'histoire, de sa genèse à son actuelle modernisation.

“ La ligne ferroviaire Béziers/Neussargues joint ces deux localités en 277 km avec des prolongements vers Clermont-Ferrand et Paris. Elle est emblématique, autant par la diversité des paysages traversés que par celle des communautés humaines desservies, depuis la plaine côtière héraultaise sous influence méditerranéenne en passant par l'Aveyron, jusqu'aux hauts plateaux de l'Aubrac à plus de 1 000 mètres d'altitude en Lozère et dans le Cantal.

Achevée en 1888 par la Compagnie du Midi, son tracé difficile comporte de nombreux ouvrages d'art, dont les remarquables viaducs de la Crueize et de Garabit.

Le Midi, dans un élan visionnaire, l'électrifia dès 1931-1932 ; l'énergie provenait de centrales hydro-électriques, ce qui en faisait une voie de transport déjà adaptée aux enjeux contemporains de protection de l'environnement.

Mais le sort de cette “ligne de desserte fine des territoires” fût maintes fois remis en cause ; c'est une des rares survivantes de la désertification ferroviaire qui affecte le Massif Central depuis plusieurs décennies. Elle doit son maintien à l'action conjuguée d'individus, de collectivités, d'associations convaincus de son utilité et de son avenir.

COMMENT LA DÉSIGNER ?

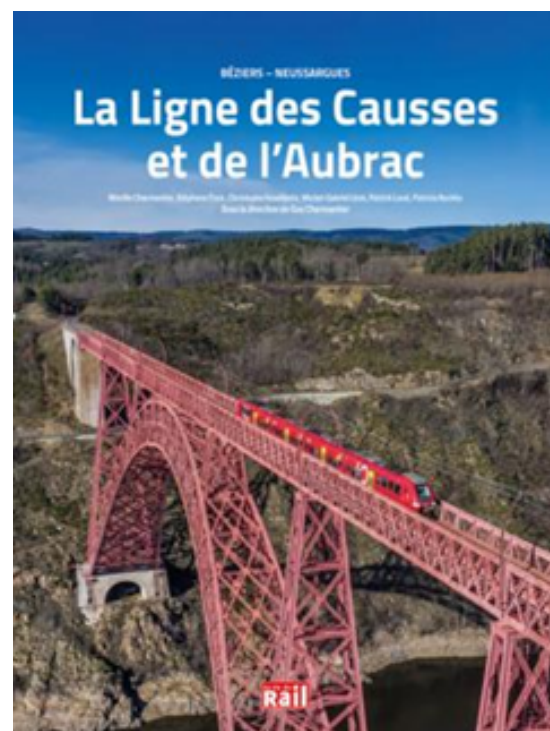
“Ligne de Béziers à Neussargues”, telle était sa dénomination basée sur ses deux terminus lors de son ouverture. L'appellation de “ligne des Causses” s'y est progressivement adjointe du fait qu'elle longe ou gravit plusieurs de ces massifs calcaires sur une centaine de kilomètres.

Plus au nord, la ligne parcourt sur 40 km le haut plateau granitique et basaltique de l'Aubrac qui, en 1982, donna son nom au train reliant de jour Béziers à Paris.

Béziers-Neussargues devient alors la “ligne de l'Aubrac”.

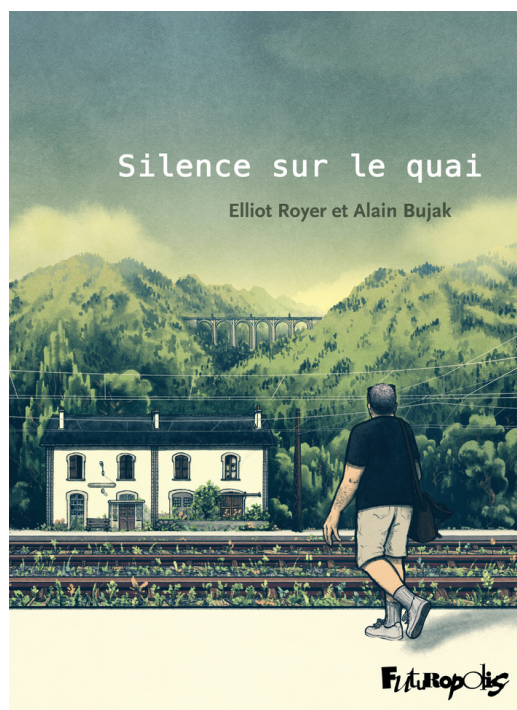
Emprunter les -rares- trains qui desservent la ligne permet de rencontrer une société diverse, tous âges et toutes catégories sociales et nationalités confondus. Les motivations des voyageurs sont également variées, des études aux affaires, en passant par le kaléidoscope des besoins de mobilité, y compris les “visiteurs”, français et étrangers, attirés par la réputation du parcours et pour lesquels le voyage est vraiment la destination. Notoriété méritée, car la ligne est non seulement utile, mais spectaculairement belle, à toute saison et par tous les temps.

”



SILENCE SUR LE QUAI BANDE DESSINÉE

Récit d'Alain Bujak
Dessin d'Elliot Royer



La ligne Béziers/Neussargues est unique.

Elle est sans doute la seule à offrir à ses voyageurs une telle diversité de paysages, en partant de l'arrière-pays méditerranéen, en traversant le causse du Larzac, pour arriver en moyenne montagne.

À travers les fenêtres de ce train, c'est aussi les inégalités d'aménagements du territoire qui défilent. La concentration d'énergie et de moyens consacrés au développement des métropoles a été proportionnelle au sentiment d'abandon des territoires ruraux éloignés des centres économiques.

La menace de fermeture de ces petites lignes met en évidence les contradictions et les volontés d'un état jacobin, qui s'empare d'une pensée environnementale, en annonçant sa volonté de voir diminuer la circulation automobile et le transport routier.

Dans le même temps, il se désengage du service ferroviaire. Le changement climatique et le virus sont passés par là ! Les citoyens veulent quitter les grandes villes, où flambe l'immobilier. Ils sont nombreux à vouloir trouver un peu d'air, un havre de paix à la campagne. C'est toute une « tribu » écolo-citadine qui rêve de villages à la fois authentiques et connectés.

Une vision idéalisée, mais qui relance les questionnements sur le devenir de ces territoires. Ils retrouvent de l'attractivité, un regain d'intérêt. La nécessité de desservir ces villes et ces villages se confirme.

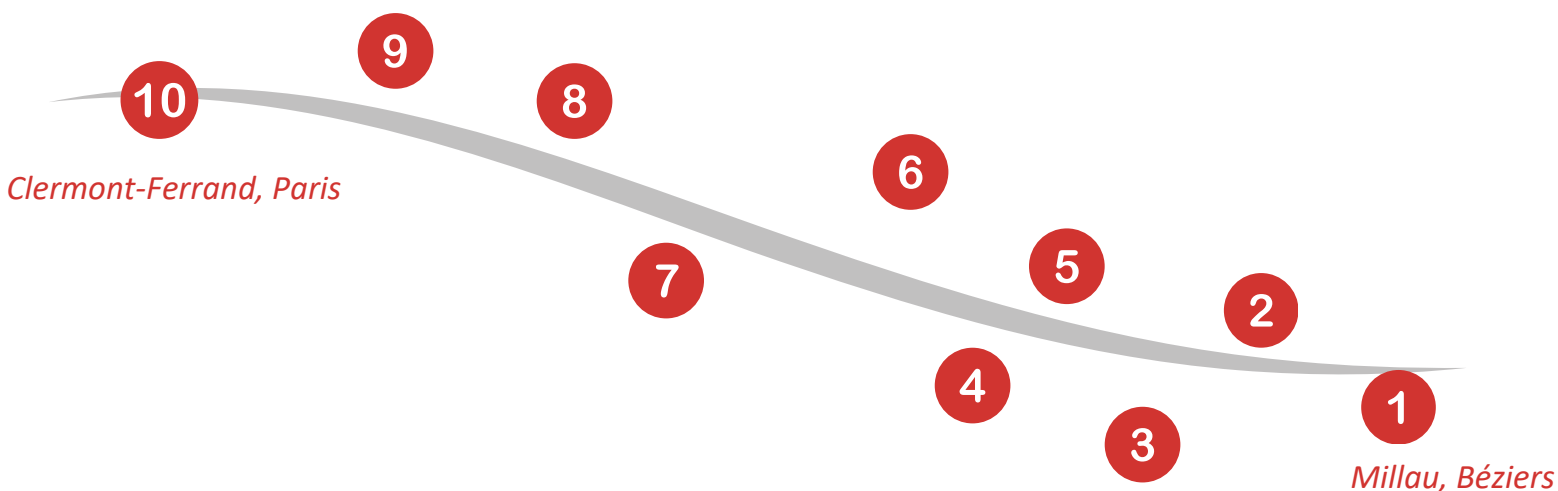
À la rencontre des élus, des cheminots et des usagers, les auteurs racontent ce combat pour le maintien de la ligne à l'heure des défis actuels pour économiser l'énergie, l'espace, respecter la nature et l'environnement.

L'inégalité du développement des territoires est au cœur du propos, une inégalité et des choix qui deviennent d'autant plus regrettables que les enjeux sociétaux, et les aspirations des citoyens tendent vers une meilleure répartition des populations et de l'activité.

L'action des Amis du Viaduc de Garabit est mise en avant dans cette BD par la voix de leur présidente, Patricia Rochès, en racontant leur mobilisation pour cette ligne.



DETAIL DU TRONÇON PERMETTANT DE TRAVERSER TOUS LES JOURS



1 SAINT-CHÉLY-D'APCHER

Capitale de la métallurgie en Lozère, Saint-Chély-d'Apcher dépend de la ligne ferroviaire pour le transport de bobines d'acier massives servant de matière première à l'usine Arcelor.



2 TUNNEL D'HERBOUZE

Percé pour permettre le passage des trains dans un territoire montagneux, le tunnel d'Herbouze est long de 343 mètres. Vous admirerez les paysages typiques composés de pins et de prairies arides à proximité.



3 PARC NATUREL RÉGIONAL DE L'AUBRAC

Vaste plateau volcanique, l'Aubrac envoûte et jamais n'indiffère. Vous pourrez apercevoir ses fameux murets en pierre sèche, symboles du plateau.



4 LOUBARESSE

Vous apercevrez les bâtisses massives typiques du village de Loubaresse depuis le train. Bâties le plus souvent en basalte, celles-ci sont adaptées à la rigueur du climat montagnard.

LE VIADUC DE GARABIT GRÂCE AUX TRAVAUX RÉALISÉS

5 MONTS DE LA MARGERIDE

Massif granitique culminant à 1 555 mètres au Truc de Fortunio (Lozère), cette terre a toujours été source de légendes. La plus célèbre d'entre elles est sans doute la bête du Gévaudan qui fit des ravages dans le secteur au 18ème siècle.



6 VALLÉE DE LA TRUYÈRE

Rivière emblématique du Massif Central, la Truyère prend sa source en Lozère sur le plateau de la vallée où ses versants marqués ont imposé la construction de l'ouvrage d'art monumental qu'est le Viaduc de Garabit.



7 VIADUC DE GARABIT

Véritable emblème de la ligne et chef-d'œuvre de Gustave Eiffel et de Léon Boyer, ingénieur lozérien, le viaduc enjambe la vallée de la Truyère sur plus de 565 mètres.



8 RUYNES-EN-MARGERIDE

Vous passerez par la gare de Ruynes, qui dispose toujours de son château d'eau typique construit alors que la ligne n'était pas encore électrifiée. Celui-ci aurait pu servir à l'alimentation en eau potable bien que n'ayant jamais été mis en service.



9 VIADUC DE VARILLETTES

Composé de 10 arches, ce viaduc, bâti en basalte, enjambe le ruisseau du Viadeyres, affluent de la rivière Ander qui traverse Saint-Flour (ville basse).



10 SAINT-FOUR - CHAUDES-AIGUES

Située en ville basse, la gare a toujours constitué un lieu important pour le développement social et économique de la ville depuis sa mise en service en 1888.



LE SOUTIEN DES ACTEURS DU TERRITOIRE



Vice-Président région
Occitanie en charge
des transports

JEAN-LUC GIBELIN

Les deux lignes ferroviaires du massif central, l'Aubrac et le Cévenol, sont des lignes de vie ! L'Aubrac, une des six plus belles lignes d'Europe disent certains, relie la méditerranée au cœur des volcans d'Auvergne !

Les ouvrages d'art sont nombreux ; le parcours culmine avec le majestueux viaduc de Garabit !

La région Occitanie est fière et heureuse de financer ce train événementiel marquant la réouverture de la ligne après une période de travaux indispensable.

Nous saluons le travail remarquable des associations d'usagers et, singulièrement, de AMIGA et nous associons les équipes de la SNCF à ces remerciements.

Merci à toutes celles et tous ceux qui ont permis que ce train puisse exister ...

Que chacune et chacun en profite pleinement, se remplisse les yeux de ces merveilleux paysages et des rencontres humaines riches !

Vive le train !

MONTEZ À BORD DES liO TRAIN ÉVÉNEMENTIELS !

La Région Occitanie, SNCF Voyageurs et leurs partenaires proposent, en exclusivité, des liO Train événementiels en 2024 dans le cadre d'une sélection d'événements se déroulant dans la région.

L'offre liO Train événementiel comprend un aller-retour en liO Train à prix réduit pour des sorties inédites ou des événements exceptionnels.

Avec ces trains événementiels, la Région et SNCF encouragent les habitants et les visiteurs à choisir les transports en commun liO pour découvrir les richesses touristiques, culturelles et patrimoniales de l'Occitanie.



Députée de la Lozère

SOPHIE PANTEL

Je me suis toujours mobilisée pour la desserte de nos territoires.

Le train, au moment où la transition écologique doit s'imposer à tous, est une solution de déplacement durable.

Je continuerai de me battre au côté des associations, des cheminots et des usagers pour le maintien du H lozérien, de la réouverture des lignes de nuit et du rail en général.

Très heureux d'accueillir en gare d'Aumont-Aubrac, ce samedi 9 novembre 2024, l'association « Les Amis du Viaduc de Garabit » qui organise l'animation d'un « train événementiel » reliant Beziers à Neussargues et œuvre pour la mise en valeur du viaduc de Garabit, la pérennisation et la promotion de la ligue de chemin de fer.

Pour être présent depuis le début aux côtés du comité pluraliste et de son président Jacky TELLO, je peux témoigner de l'importance du combat mené depuis des années pour le maintien et la défense de cette ligne.

L'arrêt dans notre gare permettra aux voyageurs de déguster nos produits locaux et, ainsi, découvrir notre épicerie Le Repeyre » créée en partenariat avec la SNCF grâce à l'opération 1001 gares ; une dynamique supplémentaire pour notre village à forte vocation touristique.

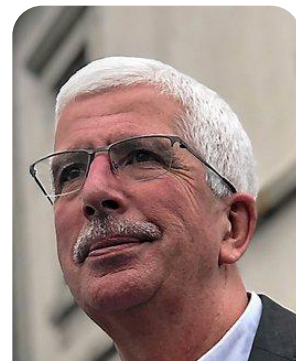
Je souhaite aux Amis du Viaduc de Garabit et à tous les participants un excellent voyage, une belle journée conviviale, enrichie par la découverte de notre patrimoine et de nos magnifiques paysages.

GLADYS VERDIER



Responsable Presse et
Partenariats SNCF
Voyageurs Occitanie

ALAIN ASTRUC



Maire de Peyre en
Aubrac

LE SOUTIEN DES ACTEURS DU TERRITOIRE

Je me félicite de l'initiative de ce nouveau train événementiel au départ de Béziers, qui marque la réouverture de la ligne entre Saint-Chély-d'Apcher et Neussargues. C'est un moment historique pour le Massif Central et pour le Cantal. Grâce à la modernisation de la portion Loubaresse-Andelat, ce projet ambitieux permet de reconnecter des territoires longtemps isolés et de renforcer l'accessibilité de notre territoire. La ligne de l'Aubrac n'est pas seulement un axe de transport : elle incarne notre patrimoine ferroviaire, unissant des paysages uniques à travers le viaduc de Garabit, véritable emblème de notre territoire. Cette ligne structurante répond aux besoins de mobilité quotidienne des habitants et soutient le développement touristique, indispensable pour notre économie locale. Aujourd'hui, avec cette réouverture, nous affirmons notre volonté de défendre un maillage ferroviaire de qualité dans les territoires ruraux, nécessaire pour répondre aux enjeux de transition écologique et de désenclavement. La ligne de l'Aubrac va de nouveau circuler sur le viaduc de Garabit, soyons-en fiers !

STÉPHANE SAUTAREL



Sénateur du Cantal



Président du Conseil
Départemental
du Cantal

BRUNO FAURE

Une bonne nouvelle pour le Cantal !

Très heureux de voir la ligne de l'Aubrac ré-ouverte à la circulation des trains après l'important programme de travaux réalisé entre Neussargues et Saint-Chély-d'Apcher. Satisfait aussi, de voir que l'Etat a enfin pris ses responsabilités pour cette ligne reconnue d'Equilibre du Territoire en assumant ce programme de modernisation.

Essentielle pour le fret notamment pour le fonctionnement de l'usine ArcelorMittal à Saint-Chély-d'Apcher, cette ligne est indispensable pour la desserte et l'ouverture des territoires ruraux qu'elle traverse.

Elle constitue, par ailleurs, un formidable levier de développement touristique.

Ce train, véritable trait d'union entre notre Massif Central et la Méditerranée, est aussi révélateur du savoir-faire français au travers des remarquables ouvrages d'art qui le composent et, bien entendu, du plus majestueux d'entre eux : Le viaduc de Garabit ! Hautes terres communauté, traversée de part en part par la seule ligne ferroviaire qui vous emmène directement aux pieds des pistes de ski du Lioran, est mobilisée pour soutenir tous les projets favorisant le maintien de nos voies ferrées.

DIDIER ACHALME



Maire de Massiac

LE SOUTIEN DES ACTEURS DU TERRITOIRE



Maire de
Neussargues-en-
Pinatelle

MICHEL PORTENEUVE

La réouverture de la ligne Béziers-Neussargues provoque un espoir pour les usagers qui ont besoin de se déplacer en Auvergne-Rhône-Alpes et en Occitanie. Ainsi va renaître, avec peu de contraintes financières, un réseau fonctionnel, efficace, et écologique, une ligne régulière, indépendamment des saisons. Je l'espère, avec la mise en place d'un service optimisé et nécessaire pour prendre en considération la problématique de la mobilité dans le Cantal qui, géographiquement reste le «nœud» des destinations vers l'ensemble des régions limitrophes. Un service qui permettra à moindre coût aux usagers de se rendre vers les métropoles de Clermont, Béziers, Aurillac, Paris, Toulouse. Le besoin est énorme et cette réouverture de ligne est indispensable pour la population, nos étudiants, nos touristes, nos personnes âgées. Les infrastructures, les tracés sont là ! Il faut savoir ce que l'on veut ! Un service public dans ce contexte ne peut qu'être bénéfique pour la population.

*Le souhait récurrent des élus locaux et des usagers ? La préservation du guichet de la gare de Neussargues. Actuellement, les trois agents (+ une réserve) en roulement 2*8 heures 7/7 jours assurent le service à la clientèle, commandent les Taxis en cas de rupture de correspondance. Ils apportent une aide indispensable aux voyageurs. Ils assurent la surveillance des voies et sont tous volontaires pour tenir un guichet et assurer la vente de billets. Cette prestation était confiée à la maison des services de Neussargues mais l'application fournie n'a jamais réellement fonctionné. A noter qu'il n'existe pas de guichet d'ARVANT à VIC-sur-CERE. Il n'en existe même pas à Saint-Flour depuis 2018. L'important et récent investissement exige la pérennisation de ce service.*

Je suis absolument ravi que ce chantier exceptionnel, financé en majeure partie par l'État et la SNCF, soit désormais achevé. Les nombreuses entreprises qui sont intervenues et qui ont pour l'essentiel résidé à Saint-Flour ont été efficaces et ont pris notamment un soin particulier pour minimiser durant le chantier les nuisances aux riverains. Qu'elles en soient remerciées.

Le maintien et la sauvegarde de cette ligne emblématique qui relie Paris à Béziers via Clermont-Ferrand est une réelle satisfaction. La Ville de Saint Flour a un fort attachement à cette voie ferrée de l'Aubrac et mesure l'absolue nécessité de conserver cette desserte pour maintenir l'attractivité du territoire.

Les premiers retours des habitants de la ville basse sont aussi positifs sur un point un peu inattendu qu'est l'amélioration du confort acoustique du fait des nouveaux rails soudés.

J'ai espoir que des lignes TER en complément du fret puissent rouvrir prochainement mais cela nécessitera de forts engagements des Régions Occitanie, Auvergne-Rhône-Alpes et de la SNCF.

Vive la ligne de l'AUBRAC !

PHILIPPE DELORT



Maire de Saint-Flour

LES AMIS DU VIADUC DE GARABIT

CONTACT PRESSE

Marie-Luce BOZOM
06 15 15 63 20
contact@phoebus-communication.com

[@lesamisduviaducdegabit](https://www.instagram.com/lesamisduviaducdegabit)
[Lien DROPBOX ici](#)



Création Phoebus Communication