SAVE SAND BY MS

SAVE SAND

by MS, pour éviter la guerre du sable

Dossier de presse

Alexandre Guillaume, président de MS, présente à Veyre-Monton (63) « Save Sand », un nouveau concept de recyclage des déblais issus de chantiers du BTP pour les transformer en sable à haute valeur ajoutée et, ainsi, diminuer l'utilisation de ressources non renouvelables voire, bien au-delà, contribuer à bâtir un monde plus durable.

Le sable, ressource naturelle en péril

Le sable est la deuxième ressource naturelle mondiale la plus consommée par l'homme, après l'eau.

Les consommations sont impressionnantes (**200 tonnes** pour une maison, **3000 tonnes** pour un hôpital, **30.000 tonnes** pour 1 kilomètre d'autoroute, **12.000.000 tonnes** pour une centrale nucléaire) et frôlent les **50 milliards de tonnes** par an. Partout où le béton est nécessaire, le sable l'est aussi.

Le sable est la deuxième ressource naturelle mondiale la plus consommée par l'homme, après l'eau. Les consommations sont impressionnantes (200 tonnes pour une maison, 3000 tonnes pour un hôpital, 30.000 tonnes pour 1 kilomètre d'autoroute, 12.000.000 tonnes pour une centrale nucléaire) et frôlent les 50 milliards de tonnes par an. Partout où le béton est nécessaire, le sable l'est aussi.

Le secteur de la construction est responsable, à lui seul, de 50 % de l'exploitation mondiale des ressources non renouvelables. Le sable est donc au cœur des enjeux économiques actuels. Mickael Welland, géologue, souligne même que « le sable est le héros invisible de notre époque car il est omniprésent dans notre vie » ; ce dont peu de gens sont conscients. Paradoxalement, les sables du désert, comme à Dubaï, sont impropres à la construction, nécessitant l'importation de sables d'Australie dans les UAE, grands consommateurs.

Quand s'agrègent à ce constat la flambée des prix des matériaux qui est en train de toucher la filière du bâtiment, et l'explosion de la demande mondiale pour la fabrication des fioles de vaccin, force est de constater qu'il devient urgent d'entrer dans un nouveau paradigme.

LE SABLE, HÉROS INVISIBLE

Le sable sera la prochaine bataille mondiale car la ressource se raréfie, les prix flambent, la demande est exacerbée, générant des tensions extrêmes, attisant tous les appétits y compris ceux de la mafia.

En Asie, le besoin est tel qu'il fait l'objet d'un trafic ahurissant.

La demande est d'ailleurs tellement forte que l'extraction illicite et le trafic de sable sont un problème mondial. Pour la mafia, c'est un produit présent partout et facile à exploiter, jusque sur les sites touristiques. Cette surexploitation induit des conditions de travail souvent dangereuses, voire nombre d'assassinats pour contrôler les mines, les dépôts de sable à draguer en rivière ou dans les écosystèmes marins et les autres sites potentiels.

Le pillage du sable touche tous les continents et tous les pays. Le sable volé représente 40 à 45 % des côtes, rivières et autres lieux. C'est un désastre écologique sans précédent entraînant instabilité des berges des fleuves, érosion des terres agricoles, altération de l'hydrographie des cours d'eau et impactant la faune et la flore.

C'est un produit présent partout et facile à exploiter, jusque sur les sites touristiques. Les plages s'évanouissent, grain après grain, victimes de l'intervention humaine. Selon le rapport *trademachines*, en n'agissant pas, d'ici 2100, il n'y aura d'ailleurs plus de plages dans le monde. Nombre d'experts sont persuadés que « *le seul moyen de l'éviter passe par une meilleure gouvernance de l'extraction et de l'utilisation du sable* ».

La surexploitation de la ressource, les barrages et la mauvaise gestion du littoral feront un cocktail explosif pour les plages de la planète. Ajoutée aux prévisions d'augmentation du niveau de la mer, c'est une catastrophe écologique annoncée s'il n'y a pas de prise de conscience urgente et de solutions techniques immédiates. Ces enjeux sont brillamment exposés par Denis Delestrac dans son documentaire «Sand wars », réalisé en 2013, qui est récemment nominé pour le prix du meilleur film environnemental de la décennie soutenu par Green Film Network

Les travaux menés dans le cadre de la gouvernance du sable sont formels : cette crise impose de modifier la façon dont nous construisons les villes, en modifiant les filières, en adoptant des matériaux de construction moins nuisibles.

Une prise de conscience mondiale, certes, mais, aussi, nationale, à chaque strate, doit prévaloir. En étant sensibilisés aux enjeux, les utilisateurs et décideurs, pas uniquement politiques mais, d'abord, citoyens consommateurs, doivent pouvoir influer sur cette catastrophe annoncée. Imposer des matériaux recyclés sur les chantiers, limiter l'utilisation de ressources non renouvelables, privilégier les « circuits courts », doit devenir un réflexe acquis dans le monde de la construction de demain, qui verra les villes dans le monde passer de 4,5 à 5,2 milliards d'habitants.

MS, ACTEUR ENGAGÉ DANS LA PRÉSERVATION DES RESSOURCES NATURELLES

MS, entreprise industrielle basée à Veyre-Monton (63), leader mondial du traitement des boues pour les travaux souterrains, est également présent depuis 45 ans dans la valorisation des sables et la clarification d'eau pour les carrières, sablière et industries minérales. L'expertise de MS dans le domaine des granulats s'est nourrie, au fil des ans, de celle développée derrière les tunneliers pour le traitement des boues de forage et de la valorisation des matériaux excavés, sur tous les continents.

Depuis plus de quatre décennies, MS, entreprise familiale, est connue pour la valorisation des sables, et a toujours visé à développer des solutions adaptatives, innovantes et créatrices de valeurs. Au fil des années, MS a évolué vers une démarche d'achat positive et responsable afin d'entretenir des relations de confiance sur le long-terme avec ses partenaires. En recherche permanente de diversification de son activité, les équipes ont su créer de nouvelles solutions audacieuses et innovantes, en adaptant cette technologie de valorisation des sables à très haute valeur ajoutée au service des matériaux recyclés.

L'entreprise franchit donc aujourd'hui une nouvelle étape en s'inscrivant dans la posture d'un réel acteur engagé pour que le futur de l'industrie de la construction soit plus vertueux et tourné vers le développement durable et l'écoresponsabilité.

Ce cheminement est nativement inscrit dans les gènes de MS qui, depuis 20 ans, mène une réflexion de fond autour de l'exploitation de déblais issus de chantiers du BTP, dans une optique de transformation en sable à forte valeur ajoutée afin de minimiser les prélèvements en milieu naturel. C'est une opportunité mondiale mais c'est d'abord en France que MS veut sensibiliser autour de cette surexploitation du sable en milieu naturel. Réemployer les déblais sur l'enceinte d'un chantier, exploiter les « stériles », recycler les déchets du BTP, ... autant de savoir-faire nécessitant une haute technologie industrielle. Laver et calibrer les sables en supprimant les impuretés pour atteindre une granulométrie régulière et adaptée, était un postulat concrétisé, entre autres, dans le cadre du Viaduc de Millau pour lequel MS a déposé un brevet pour la correction granulométrique en ligne. Mais le faire en y adjoignant les notions de recyclage de matériaux aléatoires, de diminution de la ressource en eau et de circuit court en installant des usines temporaires de proximité (30 à 40 kms) pour minimiser les déplacements, nécessitait une nouvelle logistique. La production d'un sable de grande qualité contribuant à des constructions plus vertueuses, pourrait ainsi être réalisée tout en préservant les ressources (plages, rivières, ...). Une manière d'associer le meilleur de la technologie au service de l'économie circulaire. Avec loyauté, dans une relation vraie et inspirée, avec pour mission de contribuer à des constructions durables toujours créatrices de valeur.

Avec la « promesse de mieux construire », Build Better by MS a vu le jour, innovation d'usage rendue possible par les compétences agrégées au fil des ans.

Du déchet vers sa revalorisation, pour une économie circulaire

Actuellement, les stériles de carrières et les déblais issus des chantiers du BTP, de construction ou de démolition, sont pour la plupart considérés comme des déchets. Au sein de l'Union Européenne, les déchets générés par ce secteur d'activité représentent la plus grande filière de résidus. Or, ces déblais sont partiellement constitués par du sable, présent dans les bétons.

Si l'Unicem parle d'un taux de recyclage de 80% pour les matériaux inertes, il s'agit, dans la majorité des cas, de remblais et, donc, de faible valeur ajoutée.

Le projet national Recybéton est clair : **« Au lieu d'utiliser les granulats de bétons recyclés principalement sur des opérations à faible valeur ajoutée (***remblais, plates-formes routières***…), nous pouvons désormais les valoriser par le haut dans le cadre élargi d'une économie plus circulaire. »**

« Nous sommes aujourd'hui en mesure de donner toutes les clés pour mettre en œuvre le recyclage du béton avec la possibilité concrète de réduire, à terme ,de 20 à 30 %, notre consommation de granulats naturels. » On peut donc agir en faisant plus et mieux avec moins, ou quand innovation rime avec frugalité et durabilité.

A titre d'exemple, de nombreuses tonnes de sable extraites lors des travaux de construction du Grand Paris Express (initiés en 2016 et comportant 200 km de lignes, 68 nouvelles gares de métro, 7 centres techniques…) peuvent servir sur ce gigantesque chantier à la production de sables recyclés susceptibles d'être exploités dans de nouvelles constructions. Il en sera de même pour le futur métro de Toulouse ou, encore, le canal Seine Nord dont les travaux vont bientôt démarrer…

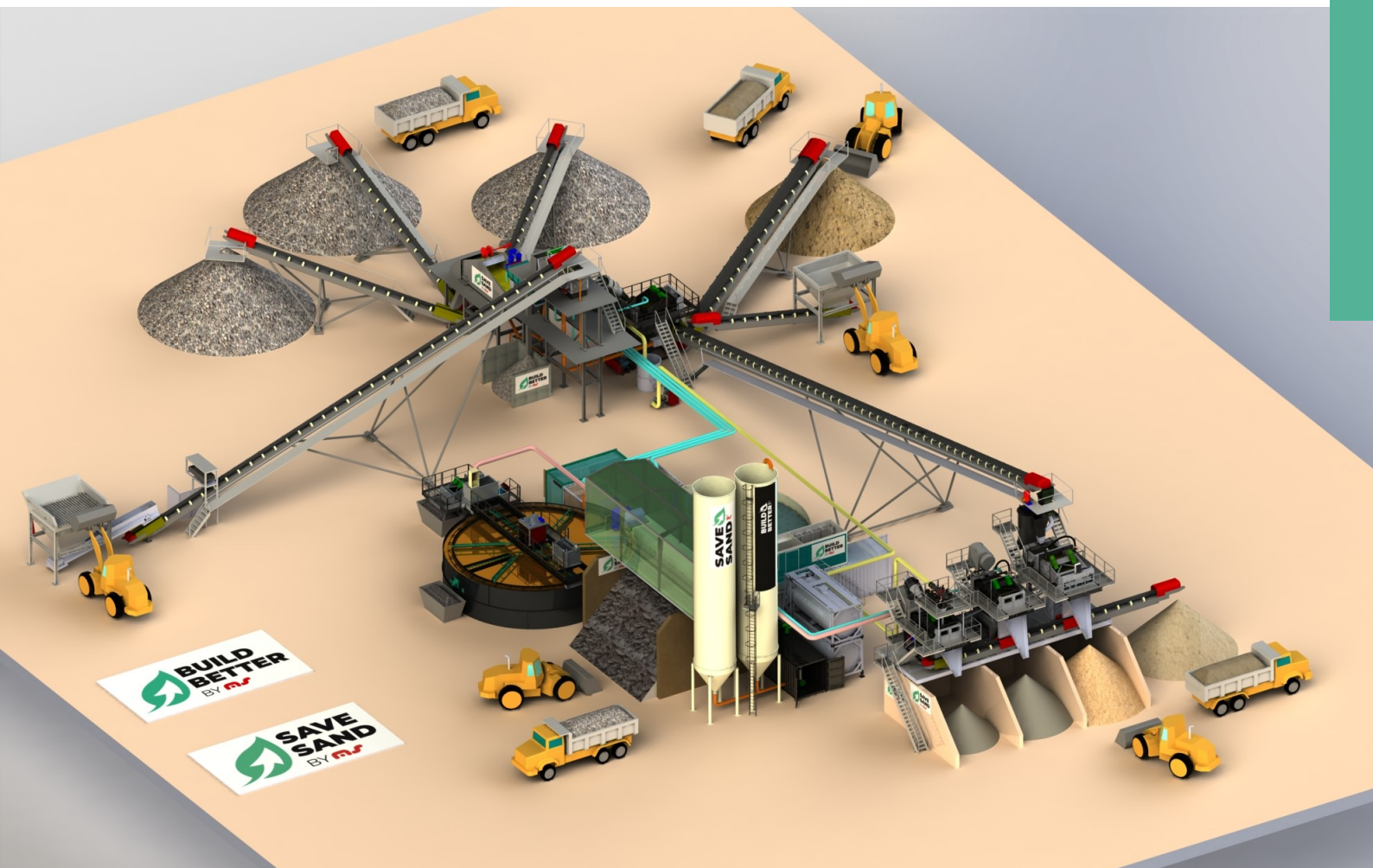
De même, les remblais issus de la déconstruction d'autoroutes, d'immeubles, de ports, ou de toute autre construction dans laquelle a été employé du béton sont susceptibles d'être valorisés, après transformation, dans un cycle vertueux.

Concrètement ?

Avec Save Sand, MS veut sensibiliser les entreprises de construction à penser une nouvelle économie circulaire. Chaque unité traitera des déblais issus de chantiers (ferrailles, argiles, plastiques, béton, bois,....), d'excavations de routes, de curage de canaux, etc..... Outre le recyclage par filières, la technologie employée permettra de minimiser les besoins en eaux de lavage. La définition précise de la granulométrie ainsi que l'obtention d'un sable à haute valeur ajoutée et de qualité constante vont ainsi répondre à tous les besoins de construction tout autant que de préservation de l'environnement. En incluant la déshydratation des boues, Save Sand apporte une dernière opportunité de valeur ajoutée en optimisant la ressource en eau.

MS, entend toucher, en France, avec cette nouvelle offre, toute entreprise amenée à « remuer » de la terre.

En faisant le choix de sensibiliser à un circuit fermé vertueux d'utilisation des ressources, l'entreprise veut aujourd'hui poursuivre son engagement et ancrer toujours plus sa vision : Contribuer à mieux construire demain pour un monde durable.



VALORISER LES DÉBLAIS DU BTP

Retrouvez le e-book Save Sand ici

Retrouvez les photos presse ici

Le sable, l'eau,
pour mieux construire demain

À propos

MS – 2 Rue Pierre-Gilles de Gennes - ZAC Pra de Serre – 63960 Veyre Monton
Tél : 04.73.28.52.70 - www.m-s.fr
Chiffre d'affaires : 2020 : 39 M€ / dont 70 % à l'export
Codirigeants : Cécile Guillaume & Alexandre Guillaume
Collaborateurs : 110

Relations Presse :
Phoebus Communication—Aurélie Simondet
06 73 15 43 07
contact@phoebus-communication.com